



Technischer Nachweis zur StVO-Konformität

Prüfauszug zur Beurteilung der Höchstleistung gemäß § 2 Abs. 1 Z 22a StVO nach UN/ECE-Regelung Nr. 85



Die nachfolgenden technischen Nachweise und Prüfauszüge beziehen sich auf das Modell PURE Air6 Ultra Suspension.

Für dieses Modell wird herstellerseitig ein Performance-Merkmal von bis zu 1.200 Watt angegeben. Diese Angabe ist als technische Leistungsbeschreibung des Produkts zu verstehen und stellt nicht automatisch die im Sinne der StVO maßgebliche Höchstleistung gemäß § 2 Abs. 1 Z 22a StVO dar.

Da bei weiteren Modellen derselben Produktserie eine identische oder hinsichtlich der Leistungsabgabe technisch geringer ausgelegte Hardware- und Antriebskonfiguration verwendet wird, können die nachfolgenden Nachweise auch für diese Modelle herangezogen werden:

- PURE Air6 Suspension
- PURE Air6 Pro+ Suspension
- PURE Air6 Ultra Suspension
- PURE Escape Pro+ Suspension
- PURE Advance
- PURE Advance+
- PURE Advance Flex
- PURE comscoot ECO PLUS
- PURE comscoot PERFORMANCE PLUS

comscoot GmbH

Gewerbepark West 2a
8504 Preding, AUSTRIA
Tel: +43 / 3136 / 20770
Mail: info@comscoot.com

Bankverbindung
Raiffeisenbank Kalsdorf-Lieboch-Stainz eGen
IBAN: AT03 3821 0000 0006 1614
BIC: RZSTAT2G210

Vertraulichkeitsklasse: **Vertraulich**
Copyright © comscoot GmbH
www.comscoot.com
Seite 1 von 6



Technical Report
No.: [REDACTED]
Type: PURE AIR6 Ultra

Page
1 of 17

Technical Report

V00

Test standard:
UN Regulation No. 85

Level of amendment:
Supplement 13 to the 00 series of amendments

Title:
**Net power of internal combustion engines or net power and maximum 30 minutes power
of electric drive trains**

Manufacturer:



Type:
PURE AIR6 Ultra

Subject of testing:
System

SGS-TÜV Saar GmbH | Am TÜV 1 D-66280 Sulzbach t +49 6897 506 - 60 f +49 6897 506 - 102 www.sgs-tuev-saar.com

Member of the SGS Group

Dieses Dokument wurde von der Gesellschaft im Rahmen ihrer Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Dienstleistungen erstellt, die auf Anfrage erhältlich sind.
Es wird ausdrücklich auf die darin enthaltenen Regelungen zur Haftungsbeschränkung, Freistellung und zum Gerichtsstand hingewiesen.

Geschäftsführer: Dr Tomasz P Bednarczyk, Sitz der Gesellschaft: Sulzbach, HRB 977 Amtsgericht Saarbrücken



Technical Report
No.: [REDACTED]
Type: PURE AIR6 Ultra
Appendix A

Page
10 of 17



2.1.1 Determination of the Net Power [5.3.1]

2.1.1.1 The motor and its entire equipment assembly
[5.3.1.1] must be conditioned at a temperature of $25^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ for a minimum of two hours.

X	fulfilled
	not fulfilled
	n.a.

2.1.1.2 The net power test shall consist of a run at full
[5.3.1.2] setting of the power controller.

X	fulfilled
	not fulfilled
	n.a.

2.1.1.3 Immediately prior to the test, the motor shall be
[5.3.1.3] run on the bench for three minutes delivering a power equal to either 80 per cent of the maximum 30 minutes power or 80 per cent of the maximum peak power at a speed recommended by the manufacturer, within the speed range determined in 5.3.3.2. Following the completion of this run, the power test shall be started within a maximum of 1 minute.

X	fulfilled
	not fulfilled
	n.a.



Technical Report
No.: XXXXXXXXXX
Type: PURE AIR6 Ultra
Appendix A

Page
11 of 17

2.1.1.4 [5.3.1.4] Measurements shall be taken at a sufficient number of motor speeds to define correctly the power curve between zero and the highest motor speed recommended by the manufacturer. The whole test shall be completed within 5 minutes.

☒	fulfilled
☐	not fulfilled
☐	n.a.

Duration of test:

See test data below

2.1.1.5 Net Power measurement results:

Maximum Net Power:	592.24 W
Maximum Net Power Speed:	446 min ⁻¹
Maximum Net Torque:	19.56 Nm
Maximum Net Torque Speed:	94 min ⁻¹
Maximum net torque at zero speed (manufacturer-declared):	20.5 Nm
Speed range at $P \geq P_{max90\%}$:	345-447 min ⁻¹



Technical Report
No.: [REDACTED]
Type: PURE AIR6 Ultra
Appendix A

Page
12 of 17

PURE AIR6 Pro+ Suspension:

No.	Time(s)	Torque (N.m)	Speed(r/min)	Power(W)	Voltage(V)	Current(A)
1	1	0.15	427	6.71	49.06	0.58
2	2	0.18	427	8.05	49.05	0.62
3	3	0.33	428	14.79	49.05	0.76
4	4	0.42	428	18.83	49.05	0.85
5	5	0.54	426	24.09	49.04	0.97
6	6	0.76	429	34.14	49.04	1.18
7	7	0.93	425	41.39	49.03	1.37
8	8	1.07	426	47.73	49.02	1.52
9	9	1.21	427	54.11	49.02	1.67
10	10	1.58	427	70.65	49.01	2.04
11	11	1.97	427	88.09	49	2.46
12	12	2.26	428	101.3	48.98	2.72
13	13	2.66	427	118.95	48.97	3.2
14	14	2.82	427	126.1	48.96	3.4
15	15	3.17	427	141.75	48.95	3.77
16	16	3.56	427	159.19	48.93	4.2
17	17	4	428	179.29	48.92	4.71
18	18	4.55	427	203.46	48.89	5.46
19	19	4.99	428	223.66	48.88	5.97
20	20	5.66	426	252.5	48.85	6.81
21	21	6.11	425	271.94	48.82	7.46
22	22	6.55	425	291.52	48.8	8.05
23	23	6.93	425	308.44	48.77	8.63
24	24	7.65	428	342.88	48.73	9.71
25	25	7.8	426	347.97	48.72	9.92
26	26	9.03	427	403.79	48.67	11.75
27	27	9.95	440	458.48	48.59	13.62
28	28	10.5	444	488.22	48.56	14.65
29	29	11.05	445	514.95	48.52	15.6
30	30	11.38	447	532.71	48.49	16.34
31	31	11.83	448	555.02	48.46	17.19
32	32	12.68	446	592.24	48.39	18.81
33	33	13.3	416	579.41	48.38	19.13
34	34	14.06	378	556.57	48.37	19.42
35	35	14.77	345	533.63	48.37	19.8
36	36	15.26	322	514.58	48.36	20.06
37	37	15.61	307	501.86	48.35	20.25
38	38	16.25	279	474.79	48.33	20.54
39	39	17.31	228	413.31	48.3	21.18
40	40	18.23	180	343.64	48.28	21.74
41	41	18.8	149	293.35	48.27	22.11
42	42	19.56	94	192.55	48.24	22.79
43	43	17.43	39	71.19	48.23	23.18
44	44	0.15	0	0	49.07	0



Technical Report
No.: [REDACTED]
Type: PURE AIR6 Ultra
Appendix A

Page
13 of 17

